

Instruktion

Intercooler

SAAB 9-3 SS/SC

(4cyl turbo 03-09)



STREET GEAR

Verktyg som behövs är:

- Domkraft för att lyfta upp bilen i framdelen
- Skruvmejsel rak och stjärna (gärna en skruvmejsel för slangklämmor)
- Lednycklar eller hylsnyckelsats de vanligaste storlekarna från 8 till 16.
- Torxbits kan behövas.

INSTRUKTION

1. Först och främst lyfter man upp bilen i framkant och skruvar av hasplåten som är den stora täckplasten under motorn. Den sitter med ca 8-10st skruvar i storlek 8mm som man tar med t.ex. lednyckeln. De sitter väldigt lätt och det tar endast någon minut att ta bort dem samt hela den stora täckplasten.



2. När den är av ser man intercoolern och dess slangar väldigt lätt underifrån. Börja med skruva av slangklämmorna. Dessa kan sitta lite tokigt till men det går att komma åt med rätt verktyg som en lång skruvmejsel eller en mejsel som är speciellt avsedd skruva av slangklämmor.

3. Sen kan man börja ta bort täckplåten som sitter i motorrummet. Det är den svarta som sitter mellan lyktorna och där huvlåset m.m. sitter. Den skruvar man lätt bort genom att ta de synliga skruvarna. Plåten är den som syns på bilden när den ligger upp och ner. Tutan sitter även fast i denna plåt samt motorhuvsvajern som måste skruvas loss. Det är en väldigt lätt procedur som inte tar mer än några minuter.



4. Ta bort den gummilist som sitter över intercoolern. Nu ser man hela intercoolern uppifrån och underifrån. Intercoolern sitter i mitten mellan kylaren (som sitter längst bak) och AC kondensorn (som sitter längst fram emot fronten).



5. Under motorn sitter ett intercoolerrör fast i oljeträget med 2 skruvar som är väl synliga och lätta att skruva bort. De sitter även två stycken fästen under intercoolern (bilden nedan) som ska demonteras. Om man vill kan man passa på att slipa och lacka dessa två fästen om de är lite rostiga.



6. När du fått bort dessa så bör intercoolern sitta löst och det är bara att lyfta upp den. Man kan få rucka och trixa lite men det går väldigt lätt oavsett.
7. Sen är det bara sätta dit din nya intercooler och montera tillbaka allt i omvänd ordning.

