

HANDHAVANDE INSTRUKTION

DZ140

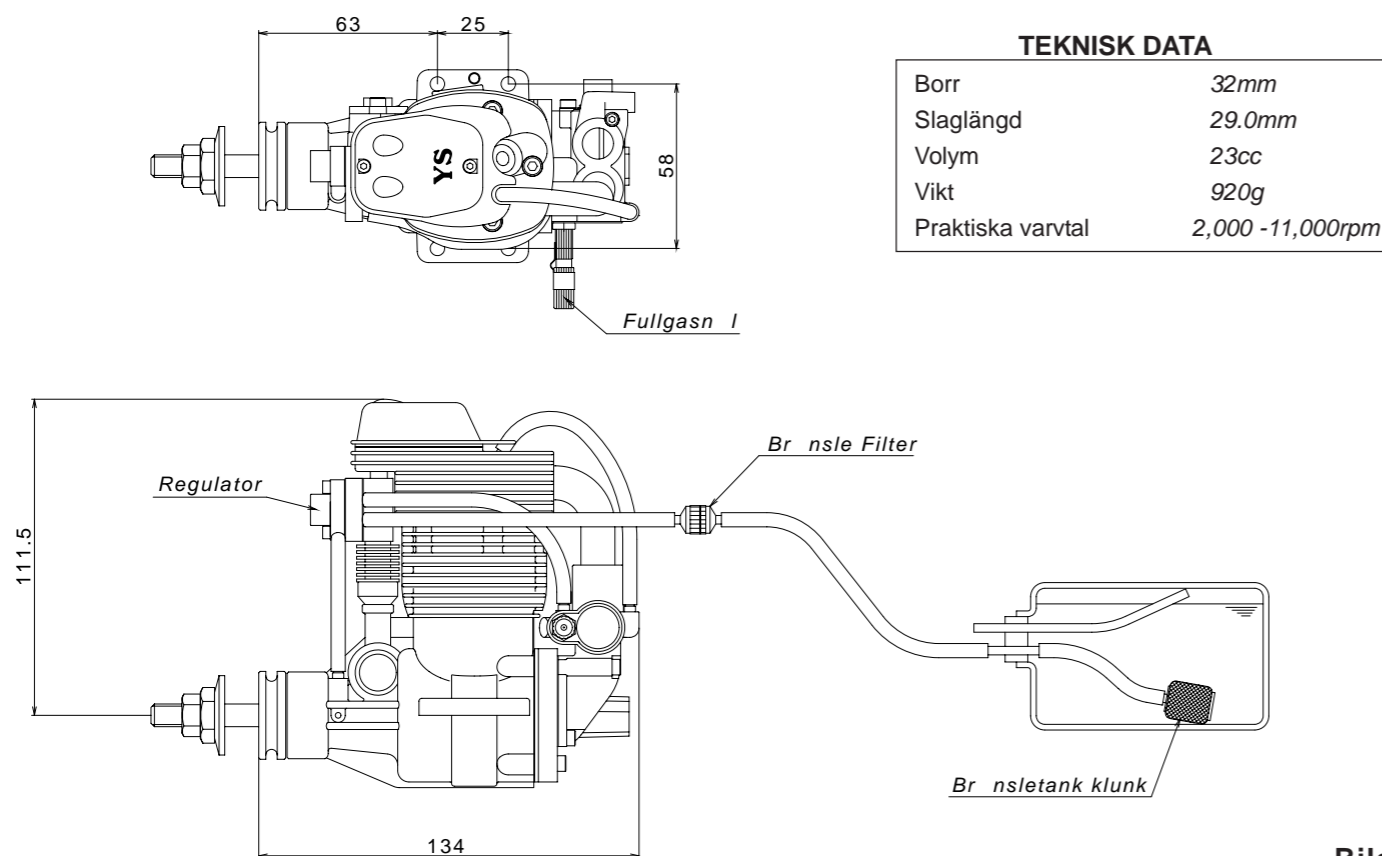


Bild 1

| TEKNISK DATA | |
|-------------------|------------------|
| Borr | 32mm |
| Slaglängd | 29.0mm |
| Volym | 23cc |
| Vikt | 920g |
| Praktiska varvtal | 2,000 -11,000rpm |

START AV MOTORN

- 1 Koppla alltid loss bränsleslangen mellan bränslefiltret och tanken innan påfyllning av bränsle. Detta för att förhindrar smuts att komma in i bränslepumpen. För att förhindra att motorn blir flöddad av bränsle använd en hermostat eller klämma där bränslet kommer in till pumpen.
- 2 Öppna fullgasnålen 2 varv från stängd position. Motorn skall gå väldigt rikt med det rekommenderade bränslet och glödstift.
- 3 **En elektrisk startmotor är obligatorisk för att starta denna motor.** Försök att handstarta denna motor är svårt och farligt.
- 4 Stäng trotteln till tomgång och anslut glödströmmen. Motorn är klar att startas.

FÖRSÖK ALDRIG STARTA MOTORN FULLGAS DÅ DETTA ÄR VÄLDIGT FARLIGT. ANVÄND ALLTID EXTREM FÖRSIKTIGHET NÄR MOTORN GÅR.

INKÖRNING

För att få bäst prestanda och öka livslängden, följ denna inkörings procedur.

- 1 Använd samma storlek (eller något mindre) av propeller som ni planerar att använda vid flygning.
 - 2 Använd bränsle av god kvalitet innehållande 15% to 30% nitro, och 20% till 24% olja. Endast syntetolja skall användas. Om ni använder ricinolja så rekommenderas inte mer än 2%.
- ANVÄND INTE FYRTAKTSBRÄNSLE PÅ GRUND AV ATT DE INNEHÅLLER FÖR LITE OLJA.**
- 3 Efter det att motorn har startat, öka långsamt trotteln till fullt. Justera fullgasnålen så att motorn går på den rika sidan utan glödströmmen inkopplad.
 - 4 Efter de första 20 minuternas inkörning, montera in motorn i flygplanet och ställ in fullgasnålen rikare än normalt de första 10 flygningarna. detta hjälper till att smörja in alla rörliga delar.

JUSTERING AV FULLGASNÅLEN

- 1 Justering av fullgasnålen görs via förgasarnålen. När nålen vrids medurs, blir bränsleblandningen magrare. När nålen vrids moturs, blir bränsleblandningen rikare. Ett bra startläge för fullgasnålen är 2 varv öppen från fullt stängd. Vid detta läge kommer motorn att gå mycket rikt och motorn kommer kanske att dö när ni tar bort glödströmmen. Om detta händer, skruva in nålen 1/2 varv och försök igen. Den slutgiltiga inställningen kommer att ligga runt 1 till 1-1/2 varv från fullt stängd.
- 2 När motorn startat, öppna trotteln successivt. Justera nålen för att erhålla det högsta varvet. Öppna sedan nålen ungefär 1/8 till 1/4 varv för att erhålla bäst prestanda.

JUSTERING AV REGULATORN

FÖRSÖK INTE JUSTERA REGULATORSKRUVEN MEDANS MOTORN GÅR. STOPPA MOTORN FÖRE NI JUSTERAR

Tomgångsskruven är regulatorskruven fram på motorn. Vid vridning av skruven medurs, rikas bränsleblandningen. Vid vridning av skruven moturs, snålas bränsleblandningen. Skruven är förinställd från fabrik, men behöver kanske justeras beroende på bränsle samt förutsättningar i ert område.

- 1 Vänta tills motorn kommit upp till arbetstemperatur innan ni justerar tomgångsskruven.
- 2 Stäng trotteln successivt till tomgång (ungefär 2,200 rpm). Låt motorn gå på tomgång i 15 -20 sekunder och öka trotteln långsamt. Justeringen är korrekt när motorn trottlar mjukt från tomgång till fullgas.
- 3 Om motorn går hårt vid tomgång eller för rikt, justera regulatormoturs för att snåla motorn.
- 4 Om motorn gasar upp vid tomgång är tomgångsskruven för snål, skruva regulatormoturs för att rika blandningen.

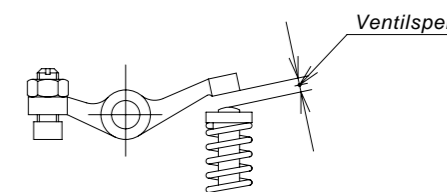


bild 3

JUSTERING AV VENTILSPEL

Ventilspelet är förinställt från fabrik. Justeringen skall kontrolleras efter inkörningen. För att erhålla maximal prestanda bör ventilerna kontrolleras enligt normalt underhåll.

- 1 Justering av ventilspelet skall göras när motorn är kall.
- 2 Ett korrekt ventilspelet bör inte vara mer än maximalt 0.1mm. Justeringen görs genom att man släpper på låsmuttern (bild 3) och justerar justeringsskruven. Kolven måste vara på det övre vändläget före justering utförs. Motorn går bäst när ventilspelet är korrekt. Om ventilspelet är för stort kommer motorn att tappa kraft.

KAMAXEL INSTÄLLNING

Om ni på grund av någon anledning måste demontera er motor, var vänlig och följ följande viktiga steg för att återmontera kamaxeln.

- 1 Avlägsna förgasaren och hela bakplattan. Notera markeringen på vevaxeln. Detta märke skall peka rakt ner eller i linje med den yttre gjutkanten på motorhuset.
- 2 Återmontera kamen med markeringen riktad mot dig samt pekandes rakt upp samt lite åt vänster. Kamen skall peka rakt upp när den kommit i läge. Installationen av kamen är nu klar.

BRÄNSLE PUMP

Om ni måste demontera bränsle pumpen för att byta ut membranet eller för att rengöra, var noggrann med att montera ventilerna och fjädrarna på samma sätt som de gjorde innan de demonterades. Demontera inte pumpen i onödan. filtrera bränslet och var noggrann med bränslesystemet. Det kommer att hjälpa er förebygga bränsle pump problem.

VENTURI BEGRÄNSAREN

DZ140 är utrustad med en borttagbar venturi begränsare för att få en förbättrad bränsleekonomi med endast en liten effektminskning. Med begränsaren monterad kommer motorvarvet att minska med ca 300 till 400 rpm.

KYLNING

I vissa flygplans installationer är kylningen av motorn och bränslepumpen extremt kritisk för optimal prestanda. Öppningar som tvingar inkommande luft att strömma runt cylindern är att rekommendera. Försäkra er om att öppningarna för insläpp av luft runt motorn är tillräckliga.

VIKTIGT!

Silikongummi används i många delar i YS motorn. Använd endast glödstiftbränsle baserat på metanol för metanol för rengöring. Bensin och andra flyktiga lösningsmedel kommer att skada silikonet. Använd inte bensinbaserade oljor som "after-run" smörjmedel.

HUVUDDRAG

DZ140 är utvecklad för seriöst tävlande i konstflyg. Den nya designen har utvecklats under mer än 3 år. Motorn är olik de tidigare YS motorena på så sätt att den inte använder sig av ett trycksatt tanksystem utan bygger på en mekanisk pump, placerad fram på stötstängerna.

* Kompressorsatt vevhus system unikt för YS 4-takts motorer.

* Bränsleinsprutad

* Enkel bränslepump justering

* Hög effekt med lång livslängd

GLÖD STIFT

Välj det mest passande glödstift designat för 4-takts motorer. Val av glödstift påverkar toppeffekt och tomgång kraftigt. Om varvtalet minskar eller om motorn stannar när man tar bort glödstiftklämman, byt stift. Vi rekommenderar YS#4 eller OS Type F glödstift för maximal prestanda.

INSTALLATION

VI REKOMMENDERAR ATT DENNA MOTOR MONTERAS PÅ ETT GUMMIUPPHÄNGT MOTORFÄSTE

- 1 Anslut motorn till tanken som på bild 1.

Rekommenderad storlek på bränsletanken är 500-600cc.

Ni måste använda den special klunk som följer med motorn.

Notera att denna klunk inte kan suga upp allt bränsle ur tanken.

När någon del av klunken kommer i kontakt med luft, kommer motorn att stanna på grund av att luft kommer att komma in i bränslesystemet.

- 2 Använd alltid ett bränslefilter. Vi rekommenderar YS filter.

Detta filter måste tyg delen tas bort och endast metallfiltret behållas.

MONTERING AV PROPELLER

På grund av den höga uteffekten på 140DZ motorn, är den försedd med en dubbelmutter för ökad säkerhet. Om ni använder någon annan typ av sipnner eller muttertyp, försäkra er om att det är en dubbelmuttertyp.

- 1 Montera propellern och dra åt propellern med den bakre muttern. Dra sedan fast den främre muttern enligt bild 2. Den bakre muttern har en The rear nut has an offset plaserad centrumsdel vilket kommer att göra att mutter kommer att låsasfast mot den främre muttern.
- 2 Välj en propeller med hög kvalitet som tillåter motorn att ligga på ett maximalt varvtal på 7,800 to 9,000 rpm range. Vi rekommenderar storlekar från 15x13 till 17x12. Andra storlekar kan användas så länge varvtalen ligger i de rekommenderade varvtalen.

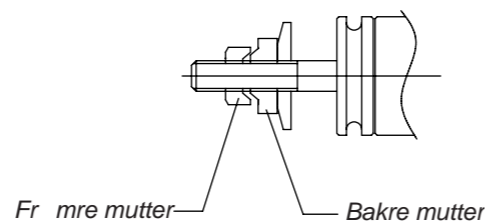
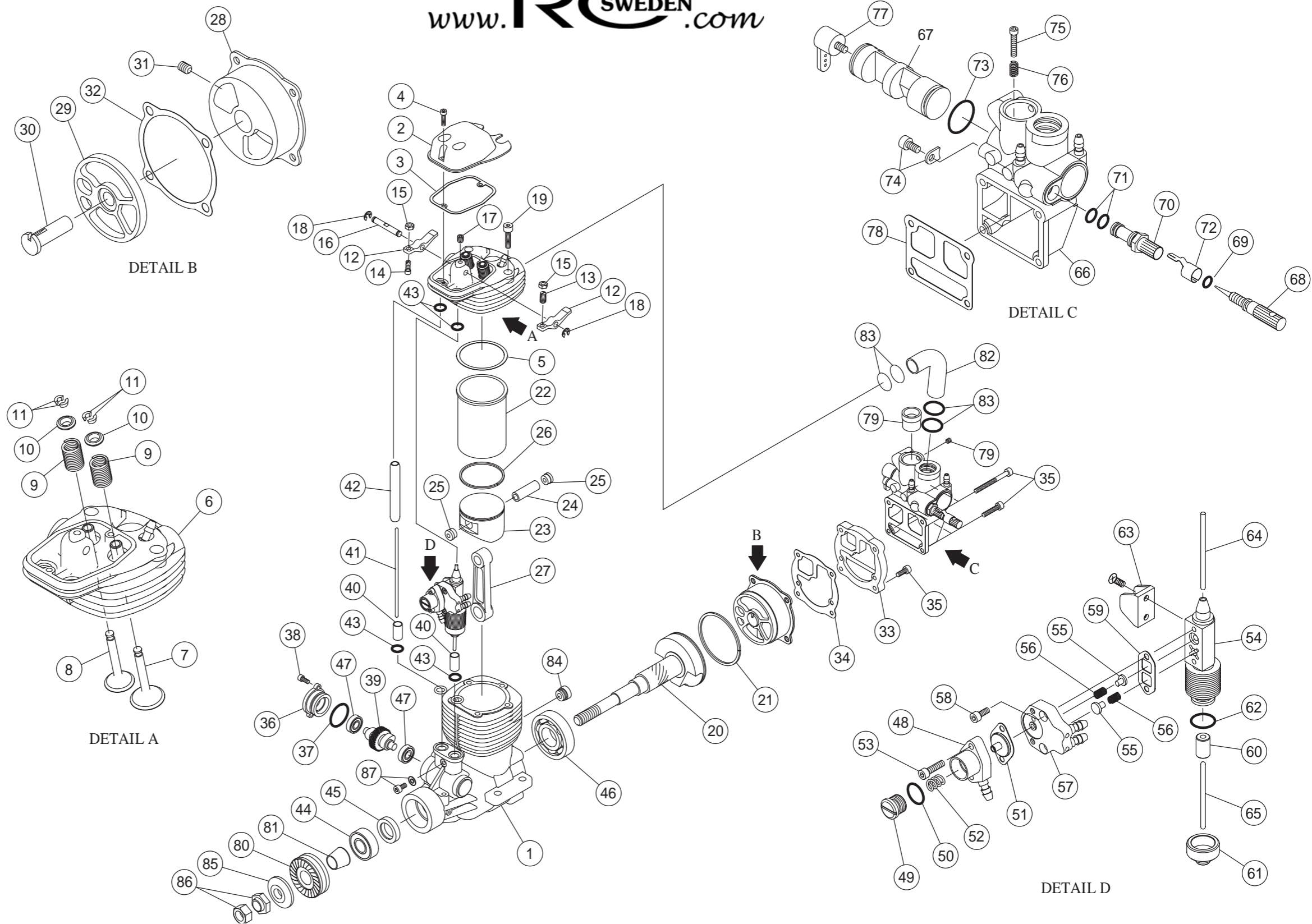


Bild 2

DZ140 Parts list

| # | Part# | Description | QTY |
|----|--------|----------------------------------|-----|
| 1 | F2001 | Crankcase | 1 |
| 2 | F2002 | Valve cover | 1 |
| 3 | F1203 | Head cover gasket | 1 |
| 4 | F1204 | Valve cover screw set | 2 |
| 5 | F1505 | Head gasket | 1 |
| 6 | F2006A | Head assembly | 1 |
| 7 | F2006 | Cylinder head | 1 |
| 8 | F1407 | Intake valve | 1 |
| 9 | F1408 | Exhaust valve | 1 |
| 10 | F1409 | Valve spring set | 2 |
| 11 | F1410 | Spring retainer set | 2 |
| 12 | F1411 | Valve spring retainer clips | 4 |
| 13 | F1212 | Rocker arm set | 2 |
| 14 | F2013 | Intake tappet adjusting screw | 1 |
| 15 | F2014 | Exhaust tappet Adjusting screw | 1 |
| 16 | F1214 | Tappet adjusting lock nuts | 2 |
| 17 | F1215 | Rocker arm shaft | 1 |
| 18 | F1216 | Rocker arm shaft screw | 1 |
| 19 | F1217 | E ring set | 2 |
| 20 | F1518 | Head bolt set | 5 |
| 21 | F2020 | Crankshaft | 1 |
| 22 | F1475 | Crankshaft ring | 1 |
| 23 | F1520 | Cylinder liner | 1 |
| 24 | F2023 | Piston | 1 |
| 25 | F1222 | Wrist pin | 1 |
| 26 | F1523 | Wrist pin retainer set | 2 |
| 27 | F1524 | Piston ring | 1 |
| 28 | F2027 | Connecting rod | 1 |
| 29 | F2128A | Back plate assy. | 1 |
| 30 | F2128 | Back plate | 1 |
| 31 | F2029 | Disc valve | 1 |
| 32 | F2030 | Disc valve pin | 1 |
| 33 | F1229 | Retainer screw | 1 |
| 34 | F1230 | Back plate gasket | 1 |
| 35 | F2132 | Carburetor insulator | 1 |
| 36 | F2192 | Insulator gasket | 1 |
| 37 | F2133 | Back plate screw set | 6 |
| 38 | F1232 | Cam gear cover | 1 |
| 39 | F1233 | Cam gear cover O-ring | 1 |
| 40 | F1234 | Cam gear cover screws set | 2 |
| 41 | F2036 | Cam | 1 |
| 42 | F2137 | Cam followers | 1 |
| 43 | F2040 | Exhaust push rod | 1 |
| 44 | F2041 | Push rod cover | 1 |
| 45 | F1239 | Push rod cover O-ring | 4 |
| 46 | F1240 | Front bearing | 1 |
| 47 | F9122 | Front bearing oil seal | 1 |
| 48 | F1341 | Rear bearing | 1 |
| 49 | F1242 | Cam gear bearing set | 2 |
| 50 | F2147A | Pump assembly | 1 |
| 51 | F2047 | Regulator body | 1 |
| 52 | F1245 | Regulator adjusting screw | 1 |
| 53 | F1246 | Regulator adjusting screw O-ring | 1 |
| 54 | F2050 | Diaphragm | 1 |
| 55 | F2051 | Regulator spring | 1 |
| 56 | F2052 | Regulator screw set | 2 |
| 57 | F2153 | Fuel pump body | 1 |
| 58 | F2054 | Pump valve | 2 |
| 59 | F2055 | Pump valve spring | 2 |
| 60 | F2056 | Pump plate | 1 |
| 61 | F2057 | Pump screws | 2 |
| 62 | F2058 | Pump gasket | 1 |
| 63 | F2186 | Plunger | 1 |
| 64 | F2187 | Pump insulator | 1 |
| 65 | F2188 | Insulator O ring | 1 |



| | | | |
|----|--------|--------------------------------|---|
| 63 | F2059 | Pump bracket | 1 |
| 64 | F2190 | Upper push rod | 1 |
| 65 | F2191 | Lower push rod | 1 |
| 66 | F2161A | Carburetor assembly | 1 |
| 67 | F1545S | Needle valve assembly | 1 |
| 68 | F1545 | High speed needle valve | 1 |
| 69 | F1546 | High speed needle valve O-ring | 1 |
| 70 | F1555 | High speed needle seat | 1 |
| 71 | F1556 | Needle valve socket O-ring set | 3 |
| 72 | F1557 | Needle valve detent | 1 |
| 73 | F2168 | Throttle barrel seal | 2 |
| 74 | R6124 | Throttle barrel retainer | 1 |
| 75 | F1258 | Throttle stop screw | 1 |

| | | | |
|----|--------|-----------------------|----|
| 76 | F1258 | Throttle stop spring | 1 |
| 77 | F1260S | Throttle arm set | 1 |
| 78 | F2073 | Carburetor gasket | 1 |
| 79 | F2193 | Restrictor set | 1 |
| 80 | F1564 | Drive washer | 1 |
| 81 | F1565 | Drive washer retainer | 1 |
| 82 | F1568 | Intake pipe | 1 |
| 83 | F1269 | Intake pipe O-ring | 4 |
| 84 | F1382 | Wrist pin access plug | 1 |
| 85 | F1266 | Propeller washer | 1 |
| 86 | F1267 | Propeller nut set | 2 |
| | F2181S | Gasket set | 4 |
| | F2282S | O ring set | 16 |
| | F2083 | Fuel tank clunk | 1 |

Nordisk distributör: