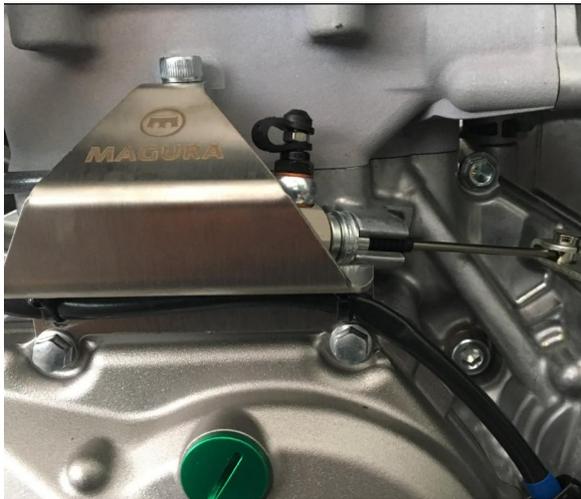


MAGURA HYMEC PRODUCT INFORMATION

2018 OFF ROAD - Hymec Models – Slave Cylinder Picture Board / Nehmerzylinder Anbaubilder

Kawasaki KX 450 F (16 - 18)



2100545

Kawasaki KX 250 F (17 - 18)



2100302

Yamaha YZ 450 F (09-18)



2100008

Yamaha YZ 250 F (09-18)



2100008

Suzuki RM-Z 450 (09 – 18)



2100012

Suzuki RM-Z 250 (10 – 18)



2100302

Honda CRF 450 R (17 - 18)



2100688

Honda CRF 250 R (2018)



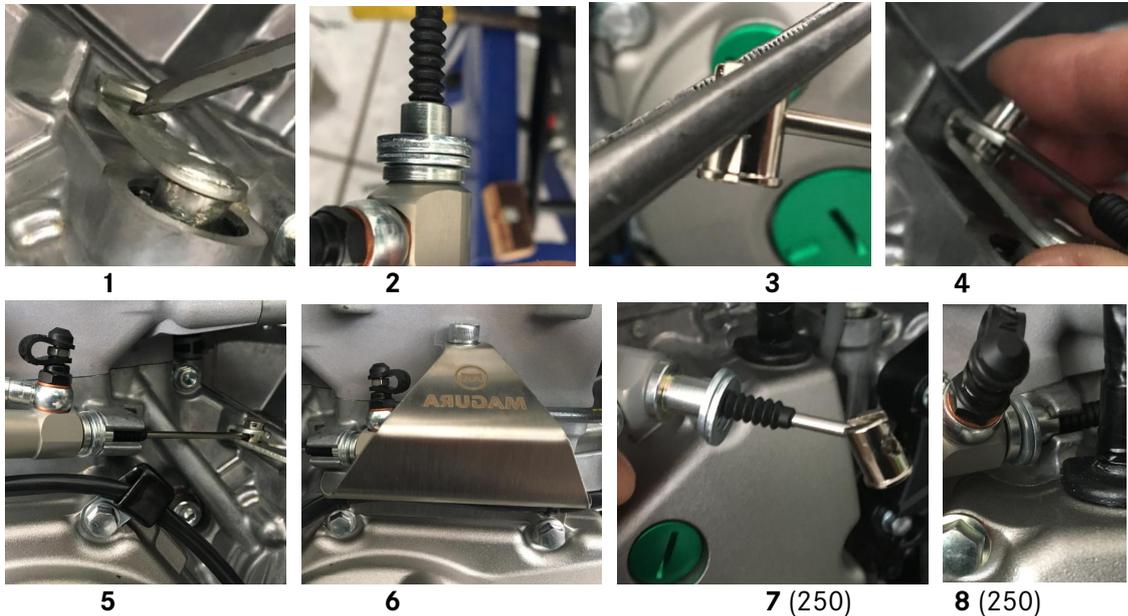
NEW – Part Number available 12.2017

(E) The CRF 450 R for 2018 has been modified to include a clutch switch for all models – as a result we will be adding a switch and two solder connectors to each kit from the end of the year. All deliveries of 2100688 from January 2018 will include these extra parts and the kit price will increase accordingly. If you have existing stock of the model 2100688 and are supplying for fitment to a 2018 model you should order the clutch switch 0723187 separately and supply for use with this motorcycle.

(D) Alle Modelle der CRF 450 R, Modelljahr 2018, haben einen Kupplungsschalter erhalten – daher wird unser Hymec-Kit ab Ende 2017 mit einem Kupplungsschalter und zwei Lötverbindern erweitert. Ab Januar 2018 wird die HYMEC-Kupplung 2100688 mit diesen Extrateilen ausgeliefert. Der Preis wird entsprechend angepasst. Ihren Lagerbestand an Hymec-Kits 2100688 sollten Sie ab 2018 nur noch an alten Fahrzeugmodellen verbauen oder in Kombination mit dem Kupplungsschalter 0723187 als separates Teil ausliefern.

**(E) Additional Information for slave cylinder fitment on the following models.
 (D) Zusätzliche Nehmer Anbauinformationen zu den jeweiligen Fahrzeugen.**

**Slave cylinder fitment / Nehmerzylinder Anbau –
 Kawasaki KX 450 / 250 F –**



Yamaha YZF 450 / 250 F –



(E)

- 1) Prise the clutch activation arm carefully open to allow the the fitment of the slave activation rod.
- 2) Fit the washer spacers to the slave cylinder.
- 3) Gently nip the attachment nipple onto the slave activation rod – you may need to remove this afterwards to remove one or more of the spacer washers when setting the free-play value.
- 4) Fit the slave cylinder into the clutch activation arm – activation rod in cable slot.
- 5) Fit the slave cylinder into the retaining bracket – if necessary use an appropriate large open end spanner to activate the clutch activation arm and allow the simple fitment of the slave. Check and set the slave free-play value (4 to 6mm) according to the HYMEC manual by pulling the slave cylinder backwards out of the bracket against the internal spring.
- 6) KX 450 F – Install the slave protection bracket provided as shown.
- 7) KX 250 F – See instruction 2 and 3 above.
- 8) KX 250 F – See instruction 5 above.
- 9) YZF - Fit the retaining bracket to the slave cylinder and then mount the bracket to the engine block. Then check the free-play value and correct as required.

(D)

1. Biegen Sie die Zugeinhängung am Ausrückhebel vorsichtig auf um das Einhängen der Hymec-Zugstange zu ermöglichen.
2. Montieren Sie die Distanzscheiben am Hymec-Nehmerzylinder.

3. Pressen Sie den Nippel behutsam auf die Zugstange am Nehmerzylinder – für die Leerspieleinstellung könnte ein Demontieren der Distanzscheiben im Nachgang erforderlich sein.
4. Hängen Sie die Hymec-Zugstange im Ausrückhebel ein – Nippel Hymec-Zugstange in die Zugeinhängung am Ausrückhebel.
5. Hängen Sie den Hymec-Nehmerzylinder (inkl. bereits montierter Distanzscheiben) im Gegenhalter ein – Falls nötig, betätigen Sie den Ausrückhebel mittels eines großen Gabelschlüssels, um die Montage zu erleichtern. Prüfen Sie das Leerspiel, indem Sie den Nehmerzylinder nach hinten ziehen und nehmen Sie eine Voreinstellung des Leerspiels (4 bis 6mm) gemäß HYMEC manual vor.
6. KX 450 F – Montieren Sie das mitgelieferte Abdeckblech gemäß Abbildung.
7. KX 250 F – Montieren Sie den Nehmerzylinder gemäß Montageschritten 2 und 3.
8. KX 250 F – Montieren Sie den Nehmerzylinder gemäß Montageschritt 5.
9. YZF – Hängen Sie den Hymec-Nehmerzylinder im mitgelieferten Gegenhalter ein und montieren Sie diesen anschließend am Motorblock. Überprüfen Sie abschließend das Leerspiel und korrigieren dies falls nötig gemäß Montageschritt 5.

Adjusting the pressure line exit angle at the slave cylinder / Anpassung des Leitungsanschlusswinkels am Nehmerzylinder –



(E)

If the pressure line exit angle at the slave cylinder is incorrect and requires adjustment to fit correctly on your motorcycle –

- 1) Open the 9mm banjo connector 15°.
- 2) Reposition the pressure line while holding the banjo connector in place.
- 3) Retighten the banjo connector 15° - Tightening Torque 1.6Nm.
- 4) As long as the system is not opened any further the oil loss is negligible and the system will not require any bleeding following this adjustment.
- 5) If you loose an amount of oil or have an air infringement to the system please source a HYMEC service kit and refill and bleed the system according to the instructions in the service kit.

(D)

Sofern eine Anpassung des Leitungsanschlusswinkels nötig ist, um die Kompatibilität des Hymec-Nehmerzylinders an Ihrem Fahrzeug zu gewährleisten, führen Sie bitte nachfolgende Schritte aus –

- 1) Lösen Sie die Hohlschraube des Hymec Nehmerzylinders – 15°.
- 2) Drehen Sie die Leitung in die erforderliche Position, achten sie darauf dass die Hohlschraube nicht zu weit geöffnet wird.
- 3) Ziehen Sie die Hohlschraube mit Nennanzugsmoment 15° - 1,6Nm fest.
- 4) Sofern das Öffnen um ca. 15° eingehalten wird bleibt der Verlust an Hydrauliköl vernachlässigbar, eine Neubefüllung des Hymec-Systems ist dann nicht erforderlich.
- 5) Sollte dennoch zu viel Hydraulikflüssigkeit ausgetreten sein, oder gar Luft durch Öffnen Der Hohlschraube in das System gelangt sein, bestellen Sie sich bitte das Hymec-Service-Kit 0722152 und nehmen eine Neubefüllung des Hymec-Systems gemäß mitgelieferter Montageanleitung vor.