

# MAGURA HYMEC PRODUCT INFORMATION

2019 OFF ROAD - Hymec Models – Slave Cylinder Picture Board / Nehmerzylinder Anbaubilder

Yamaha YZ 450 F (09-19)



2100008

Yamaha YZ 250 F (14-19)



2100302

Suzuki RM-Z 450 (08 – 19)



2100012

Suzuki RM-Z 250 (12 – 18)



2019 Model Release = March 2019

Information to follow Q2 2019

### Kawasaki KX 450 F (2019)



Hydraulic Clutch - No HYMEC Option

### Kawasaki KX 250 F (17 - 19)



2100302

(E) MAGURA 167 clutch master cylinder part no. **2701583** is suitable as a replacement option for the 2019 KX 450 F but requires a new clutch pressure line with an M10 x 1 male fitting at the upper end to connect to the 167 master cylinder.

(D) MAGURA 167 Kupplungs-Geberzylinder Teile Nr. **2701583** ist geeignet als Ersatz Option bei der 2019 KX 450 F benötigt aber eine geeignete neue Druckleitung mit ein M10 x 1 geraden Anschluss oben an der 167'er Geber.

### Honda CRF 450 R (2019)



2122998 (pic shows prototype slave bracket)

### Honda CRF 250 R (18 - 19)



2100922

(E) The CRF 450 R and CRF 250 R HYMEC kits include a clutch switch and two solder connectors for all models. It is possible to apply the 2100688 (CRF 450 R 17 +18) HYMEC to the 2019 model by simply replacing the slave retaining bracket with the extended new bracket with the part number 2701898. The part numbers 2122998 and 2701898 are available to order from 01.12.2018 and available from stock from 28.01.2019

(D) Die CRF 450 R und CRF 250 R HYMEC Kits beinhalten einen Kupplungsschalter und zwei Lötverbinder für alle Modelle. Es ist möglich, die HYMEC (Artikelnummer 2100688 für die CRF 450 17 + 18) an das 2019 CRF-Modell zu montieren, hierzu muss lediglich die Nehmerzylinder-Halterung gegen die verlängerte neue Halterung (Artikelnummer 2701898) getauscht werden. Die Artikel mit den Artikelnummern (2122998 und 2701898) sind ab dem 01.12.2018 bestellbar und ab dem 28.01.2018 ab unserem Lager verfügbar.

(E) Additional Information for slave cylinder fitment on the following models.

(D) Zusätzliche Nehmer Anbauinformationen zu den jeweiligen Fahrzeugen.

Slave cylinder fitment / Nehmerzylinder Anbau – 2018 Kawasaki KX 250 F –



1

2

3



4

5

6

Yamaha YZF 450 / 250 F –



1

2

3

9

**(E)**

- 1) Prise the clutch activation arm carefully open to allow the the fitment of the slave activation rod.
- 2) Fit the washer spacers to the slave cylinder.
- 3) 4) Gently nip the attachment nipple onto the slave activation rod – you may need to remove this afterwards to remove one or more of the spacer washers when setting the free-play value.
- 5) Fit the slave cylinder into the clutch activation arm – activation rod in cable slot.
- 6) Fit the slave cylinder into the retaining bracket – if necessary use an appropriate large open end spanner to activate the clutch activation arm and allow the simple fitment of the slave. Check and set the slave free-play value (4 to 6mm) according to the HYMEC manual by pulling the slave cylinder backwards out of the bracket against the internal spring.
- 9) YZF - Fit the retaining bracket to the slave cylinder and then mount the bracket to the engine block. Then check the free-play value and correct as required.

**(D)**

1. Biegen Sie die Zugeinhängung am Ausrückhebel vorsichtig auf um das Einhängen der Hymec-Zugstange zu ermöglichen.
2. Montieren Sie die Distanzscheiben am Hymec-Nehmerzylinder.
3. 4. Pressen Sie den Nippel behutsam auf die Zugstange am Nehmerzylinder – für die Leerspieleinstellung könnte ein Demontieren der Distanzscheiben im Nachgang erforderlich sein.
- 5) Hängen Sie die Hymec-Zugstange im Ausrückhebel ein – Nippel Hymec-Zugstange in die Zugeinhängung am Ausrückhebel.
- 6) Hängen Sie den Hymec-Nehmerzylinder (inkl. bereits montierter Distanzscheiben) im Gegenhalter ein – Falls nötig, betätigen Sie den Ausrückhebel mittels eines großen Gabelschlüssels, um die Montage zu erleichtern. Prüfen Sie das Leerspiel, indem Sie den Nehmerzylinder nach hinten ziehen und nehmen Sie eine Voreinstellung des Leerspiels (4 bis 6mm) gemäß HYMEC manual vor.
- 9) YZF – Hängen Sie den Hymec-Nehmerzylinder im mitgelieferten Gegenhalter ein und montieren Sie diesen anschließend am Motorblock. Überprüfen Sie abschließend das Leerspiel und korrigieren dies falls nötig gemäß Montageschritt 5.

**Adjusting the pressure line exit angle at the slave cylinder / Anpassung des Leitungsanschlusswinkels am Nehmerzylinder –**



**(E)**

If the pressure line exit angle at the slave cylinder is incorrect and requires adjustment to fit correctly on your motorcycle –

- 1) Open the 9mm banjo connector 15°.
- 2) Reposition the pressure line while holding the banjo connector in place.

- 3) Retighten the banjo connector 15° - Tightening Torque 1.6Nm.
- 4) As long as the system is not opened any further the oil loss is negligible and the system will not require any bleeding following this adjustment.
- 5) If you lose an amount of oil or have an air infringement to the system please source a HYMEC service kit and refill and bleed the system according to the instructions in the service kit.

**(D)**

Sofern eine Anpassung des Leitungsanschlusswinkels nötig ist, um die Kompatibilität des Hymec-Nehmerzylinders an Ihrem Fahrzeug zu gewährleisten, führen Sie bitte nachfolgende Schritte aus –

- 1) Lösen Sie die Hohlschraube des Hymec Nehmerzylinders – 15°.
- 2) Drehen Sie die Leitung in die erforderliche Position, achten Sie darauf dass die Hohlschraube nicht zu weit geöffnet wird.
- 3) Ziehen Sie die Hohlschraube mit Nennanzugsmoment 15° - 1,6Nm fest.
- 4) Sofern das Öffnen um ca.15° eingehalten wird bleibt der Verlust an Hydrauliköl vernachlässigbar, eine Neubefüllung des Hymec-Systems ist dann nicht erforderlich.
- 5) Sollte dennoch zu viel Hydraulikflüssigkeit ausgetreten sein, oder gar Luft durch Öffnen der Hohlschraube in das System gelangt sein, bestellen Sie sich bitte das Hymec-Service-Kit 0722152 und nehmen eine Neubefüllung des Hymec-Systems gemäß mitgelieferter Montageanleitung vor.