



Fyllning av färskvattensystemet och provkörning

1. Fyll upp systemet med enbart vatten. Vid installationen på äldre motor eller där filter används på färskvatten sidan kan det vara lämpligt att bara använda färskvatten tills filtret rensats och systemet fungerar. **Tanken skall fyllas på till en nivå strax under det lilla skvaller röret.**
2. **På motorer med mekanisk cirkulationspump;** Starta motorn och efterfyll i expansionstanken i takt med att nivån sjunker. Kontrollera att vatten kommer ut i tankens skvaller rör kontinuerligt.
3. **På motorer med elektrisk cirkulationspump;** Starta elpumpen med tändningen och låt den gå 5-10 minuter. Efterfyll enligt ovan.
4. När cirkulationen fungerar och vätskenivån är konstant kan motorn stegvis börja belastas. Kontrollera temperaturmätare. Då motorn värmts upp, kontrollera med handen att värmeväxlarens gavlar känns svala och att värmeväxlaren värms upp av motorvattnet från termostaten.
5. Om systemet verkar fungera tillfredsställande kan båten provköras succesivt upp till full belastning.
6. Återvänd till förtöjningsplats och låt motorn svalna helt. Kontrollera att vätskenivån i expansionstanken motsvarar nivån före uppstarten. Är nivån lägre indikerar detta en läcka i systemet.
7. Har systemet fyllts med enbart färskvatten måste detta bytas till glykolblandning c.a. 50/50. Dränera systemet helt via motorblockets dräneringspluggar och återfyll enligt punkt 1.

OBS!

Martec färskvattenkylningar är tillverkade och förberedda för "Gör det själv-montage". Det är varje kunds ansvar att tillse att systemet monteras korrekt och provkörs ordentligt innan det tas i bruk. Då tillverkaren ej har kontroll över varje enskild motors kondition är garantin begränsad till att omfatta det levererade materialet och i fall av fel ersätts det felaktiga med likvärdig eller ny del.

Martec Int. AB
Anderstorpsvägen 22
S-171 54 SOLNA
Tel. 08-835020
Fax 08-832540
E-post info@martec.se
www.martec.se



FILLING UP AND TESTING

- A. Fill up the system with a 50/50 mixture of fresh water and anti-freeze. When installation is made on an older-engine and/or a filter is used on the fresh water side it is recommended to only use fresh water until the filter is cleaned/check :if and the system works properly. The expansion tank must be filled to a level at least corresponding to the highest level of the cooling system.
- B.1) On engines with a mechanical circulating pump; start the engine and refill expansion tank continuously when level goes down. When the system seems to be filled check that water passes out via the venting hose to the expansion tank continuously without interruption.
- 2) On engines with electric circulation pump, start ignition and thereby the pump and let it run. Refill and see point 1.
- C. When circulation functions properly and level is constant can the engine be slowly operated with forward gear. This can be done with boat securely fastened. Increase revolutions slowly and check temperature and check also that the heat exchanger is cool at both ends and that center of heat exchanger is warmed up by water from the thermostat housing.
- D. If the system seems to work properly the engine can be tested slowly up to full load.
- E. Return to quay and let the engine cool down. When engine is cold check that level in expansion tank is the same as before start up. If the level is lower it indicates a leak in the system which must be tested through pressure test.
- F. If the system is filled only with fresh water it has to be replaced with anti-freeze mixture before risk of freezing frost. Drain the system completely and refill according to point B.

NOTE IMPORTANT

The Martec fresh water cooling systems are manufactured and prepared also for do-it-yourself fitting. It is the responsibility of every customer to ensure that it is installed correctly and tested before taking into use.

While the manufacturer have no control over the condition of the engine or the installation the guarantee is limited to the delivered product and in case of faults in material or production the delivered parts will be replaced when received in return. Replacement is made with equal or new part upon approval from the manufacturer or their local agents.