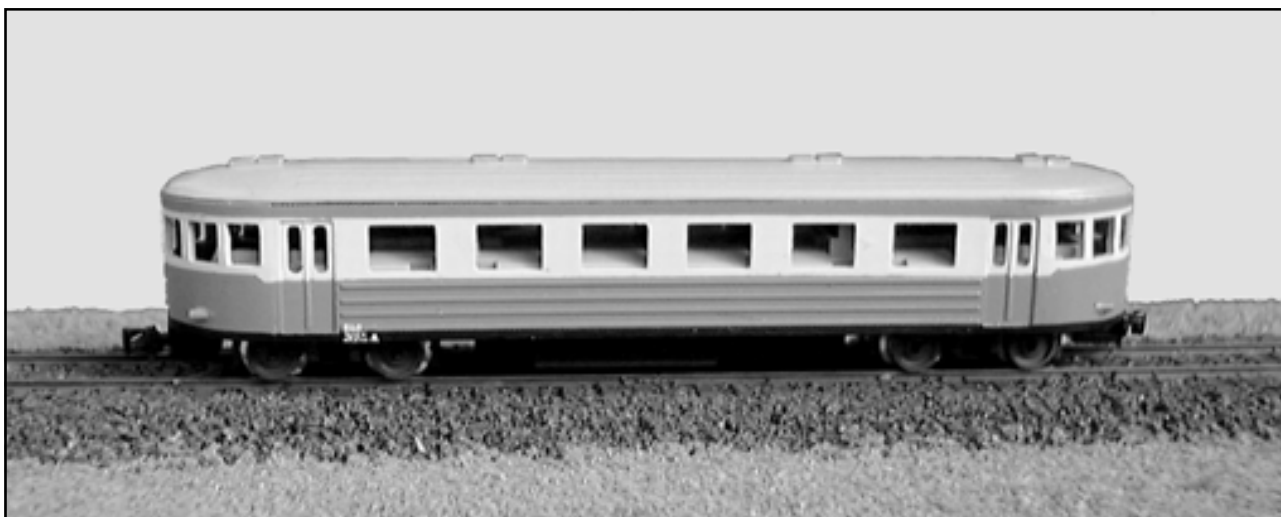


Byggtips för Togdillens Y6 / UCFo6



Här är några små tips som vi hoppas ska komma till nytta när ni bygger er modell. Vi synar alla kåpor som vi får hem och det ska inte finnas några större skavanker på kåpan, lite småbubblor kan förekomma, men hittar ni något allvarligt fel så är ni välkomna att skicka tillbaka kåpan och få en ny i ersättning!

Verktyg & Material

De verktyg som behövs är mycket få:

- Vass kniv
- Fil och Slippapper
- Sprutmålningsutrustning ¹

¹⁾ Vi rekommenderar att modellen sprutmålas men naturligtvis kan man penselmåla om man önskar!

Förslag på material som går åt är:

- Koppel (Microtrains #1015 alt 903 för Nn3)
- Plasticard, ca 1 mm.
- Maskeringstejp (Scotch Magic Tape)
- Humbrol #33 (matt svart)
- Humbrol #74 (ljus gul)
- Humbrol #82 (orange)
- Humbrol #64 (grå)
- Ev. spackel för plastmodeller.

Ovanstående är naturligtvis enbart förslag, var och

en kan ersätta koppel, tejp och färger med sina egna favoriter!

Kåpan

Kåpan är gjuten i polyuretanplast, en relativt mjuk plast som man får vara lite försiktig med när man skär bort gjutskägg et.c. Det i princip endast fönsteröppningarna som måste rensas från gjutskägg. Skär eller skrapa *försiktigt* utmed konturen och passa så att inte kniven hugger tag och drar in i plasten!

Inuti kåpan finns en ingjötstapp som kan vara mer eller mindre stor, denna kan försiktigt skäras bort eller bitas av med en liten fin avbitartång. Den stör inte monteringen av underredet men kan i vissa fall sticka ner och bli synlig genom fönstren. Om det finns någon liten luftbubbla i gjutningen så måste den spacklas med någon form av plastmodellspackel och slipas till form efter att spacklet härdat.

Koppelfästen

Nu ska kåpan vara ren och fin och färdig för att få en fästplatta för koppel monterad. Här beskrivs monteringen av Microtrains koppel #1015 men andra koppel går naturligtvis också att använda, ett lite smäckrare alternativ är Microtrains #903 som är mindre och avsett för Z/Nn3 modeller.

Det viktigaste, oavsett vilken koppeltyp du tänkt använda, är dock att ytan för denna fästplatta håller de angivna måtten annars kan det bli problem att få i den tänkta drivningen!

Fästplattorna tillverkas av plasticard ca 1 mm tjock i vilken skruvarna fästs. Mått och placering av bitarna framgår av Fig 1 nedan. Hålen borraras med diameter 0,8 mm för att passa skrivarna som levereras med #1015. Bitarna enligt Fig 2 görs aningen för stora och slipas till passning mot korgens insida.

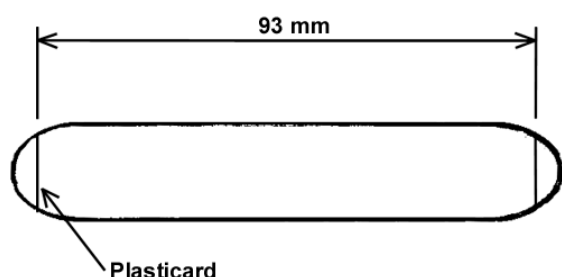


Fig 1. Montering av koppelfästen

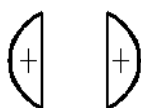


Fig 2. Koppelfästen, skala 1:1

Målning & Dekaler

Målning av korgen sker bäst med sprutmålning men naturligtvis fungerar även penselmålning bra! Vid penselmålning kan man späda ut färgen en smula och måla några lager extra, då flyter färgen ut bättre och eventuella penseldrag försvinner lättare. Maskeringstejp kan sitta kvar så länge den behövs men vill man inte ha den lilla kant av torkad färg som uppstår utmed tejpens får man ta bort maskeringen direkt efter målningen. Detta får vägas mot att hantera modellen med våt färg...

Vi rekommenderar Scotch Magic Tape som man dämpar fästkraften på genom att tejpa den mot handen eller någon annan yta innan man använder den på modellen. Detta tar bort lite av styrkan i limmet och gör att det inte lika lätt följer med redan pålagd färg när man avmaskerar efter målning. Se också till att skära båda kanter på tejpens! Ytterkanterna på rullen är inte raka och kan ge en taggig linje! När tejpens monteras så kan man tack vare genomskinligheten se var den har fäst och inte. Med nageln eller t.ex. en tandpetare kan man försiktigt gnugga fast tejpens där den inte har fäst.

Vi föreslår att målning och maskering sker i följande ordning:

- 1) Måla korgen i gult (#74) utmed fönsterraden. Den gula ska gå utanför fönstren, med ca 2 mm både över och under fönstren.
- 2) Skär till maskeringstejp i 6 mm breda remsor. Maskera fönstren i ändarna med två remsor enligt fig 3 nedan.

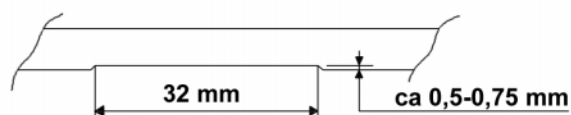


Fig 3. Maskeringsremor för frontfönster.

Centrera remsan över fönsterraden och klipp den förslagsvis strax framför sidodörren. Maskera dörröppningen med en egen liten tejpbit, var noggrann vid mittstolpen och kanterna. Maskera sidofönster med en 6 mm bred tejprensa. Lite färg kommer troligen att krypa under tejpens med det får man justera med pensel i efterhand. På UC Fo6 får man centrera maskeringen tex. med ett litet streck ritat mitt i 32 mm urtaget på tejpens och centrera under fönstret.

- 3) Måla karossen med orange #82.
- 4) Maskera korgen utmed taklinjen och måla taket med Grå #64.
- 5) Maskera korgens nederkant med en smal tejprensa i höjd med sidans nedre rillning för att måla den svarta nederkanten. Tejpens bör vara smal för att inte bli störd av strålkastarna. Måla den svarta nederkanten med pensel. Lite pilligt men det fungerar.
- 6) Avsluta med att bättra med pensel där färg läckt under maskeringen och måla sen hela korgen i blank klarlack, detta ger en bra grund för dekalerna och förseglar målningen.
- 7) Montera dekalerna genom att klippa ut dom och låt dom flyta en kort stund i ljummet vatten. Användande av dekal mjukgörare, Microscale "Blå" rekommenderas. Lägg lite mjukgörare på korgen och låt dekalen flyta ner på avsedd plats. SJ vingarna ska sitta mitt på vardera övergångsgrinden i fronten och siffrorna ska sitta med den

vita texten över det svarta fältet och den gula texten på orange fält. Nummer och datatext sitter strax bakom dörrarna på höger sida i var ände, monteras alltså ”diagonalt”. På dekal arket finns ett antal olika nummer för Y6 och UCFo6, de fem första från vänster är för Y6 och resterande tre uppsättningar är för UCFo6. Ett extra nummer av varje och en extra SJ vinge finns med på arket.

8) Efter att dekalerna är på plats så bör hela rälsbussen lackas med klarlack, matt, halvmatt eller blank efter behag, för att försegla dekalerna. För att inte skada dekalerna bör det vara en vattenlöslig klarlack, t.ex. PollyS. Används en lösningsmedelsbaserad lack så får man lägga på tunna lager mycket försiktigt!

Fönstermontering

Om du har tänkt montera fönstersasterna så måste dessa anpassas lite för att drivningen ska få plats. Utmed den långsida som vänds neråt måste man skära rent plasten så att inget av den nerfrästa plasten sticker ner under själva fönstren. Detta görs enkelt med en liten sax eller skarp kniv, se bild nedan. Fönstersatserna limmas bäst med vanligt trälim som appliceras på de nerfrästa ytorna. Kontrollera först att fönstren passar utann problem i kåpan. En del fönstersatser har lite fräsrester m.m. som kan vara ivägen.

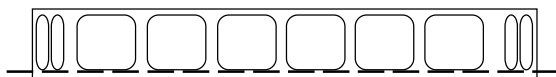


Fig 4. Kapning av fönstersats

Konvertering av drivning

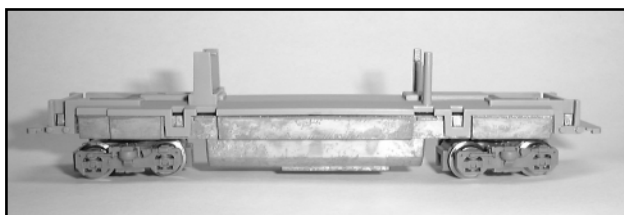


Fig 5. Drivning från Tomix innan konvertering

Drivningen är av märke Tomix och konverteras enkelt med hjälp av en vass hobbykniv och en fil samt gärna ett skjutmått för att få in rätt höjd. Drivningen stämmer i måtten så när som på att hjulen är ca 1 mm för stora i diameter. Konverteringen går att göra så att rälsbussen får en skalenlig höjd men då hjulen då sticker in väldigt långt i korgen och drivningen sticker upp i fönsterraden har vi valt att göra den ca 1 mm högre än skalenligt. Detta är

inte något som märks, rälsbussen blir fortfarande väldigt låg! Skruva först bort plast gjutningen mellan bogierna och lägg bort den.

Bogier

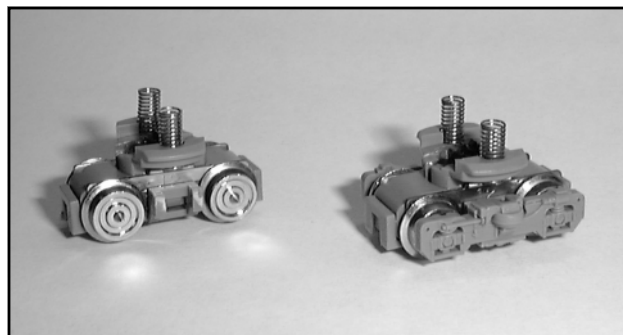


Fig 6. Bogie efter och före konvertering

Vi börjar med att konvertera bogierna. Dessa sitter endast insnäppa och kan enkelt lirkas loss ur drivningen. Med bogien i handen så får man lossa bogiesidorna som sitter med snäpplås i framkant, bakkant och i sidorna, börja med att snäppa loss i ena kortsidan och arbeta dig framåt. När delen med bogiesidorna släpper så får man passa så inte kugg-hjul eller axlar sprätter iväg! Lägg delen med bogie sidorna på ett plast och fast underlag och skär bort alldeles intill bogiesidan, kvar blir då två konsoler som till viss del liknar konstruktionen p Y6, se fig 7 nedan.

Efter detta kan bogierna snäppas ihop igen. Notera att det finns fram och bak på plastdelen, den ena har en aningen bredare flik.

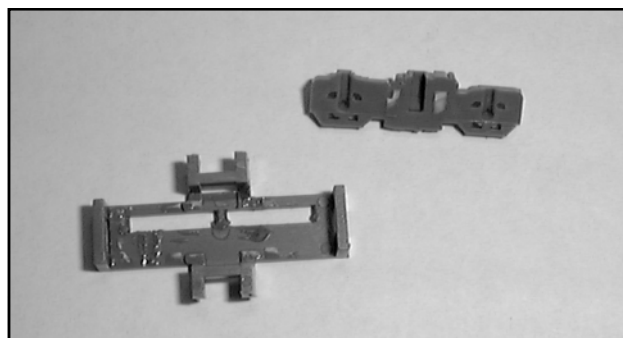


Fig 7. En bogiesida bortskuren

Motordelen

Första steget är att kapa överdelen i plast utmed metalldelens framkant, allt som sticker ut framför metallen ska skäras bort. När detta är gjort så får hörnen på var sida om framänden fasas en smula. Steg två är att sänka de fyra takstöden till rätt höjd som är 16,0 mm. **OBS!** mät inte från den mest nerstickande delen under motorn utan ytan rakt under stöden!

På bilden i fig 8 kan man se att tre av de fyra benen har blivit avklippta till lite drygt rätt höjd, sista biten får filas in med bara ett par tag mellan varje mätning så man får alla lika höga.

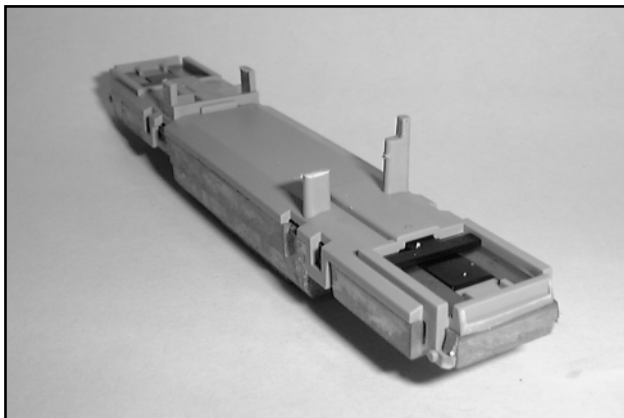


Fig 8. Konvertering av motordel

Provmontera kåpan och ställ gärna modellen på en bit räls och syfta tills kåpan vilar rakt, detta syns lättast om man kikar på hur långt hjulen sticker in i kåpan. När stolparna är filade till rätt höjd så måste man anpassa plastöverdelen så att kåpan går att få på plats ordentligt, det är fönstersatserna som tar i en aning. Detta åtgärdas genom att fasa långsidorna på drivningens plastöverdel ca 1x1 mm. **OBS!** Se till att inte försvaga de fyra snäpplåsarna som håller ihop drivningen! Skär eller fila ner en liten fasning utmed långsidorna och provmontera kåpan då och då så att kåpan hamnar riktigt i höjd.

När detta är klart så kan man snäppa tillbaka bogierna och måla underredet. Metalldelen som sticker ner under vagnen målas med fördel med någon matt svart färg. Om hjulen sedan målas i en gråsvart färg, t.ex. PollyS "Grimy Black" så får man en visuell effekt som gör att bogierna framträder bättre än den nerskjutande delen vilken "försvinner" när man tittar på modellen på anläggningen, jämför gärna med bilden på sidan 1! Vill man ytterligare minska hjulens storlek så kan man måla flänsarna med mattsvart färg, ett tips vi fått från en byggare.

På drivningens ovansida kan man montera ituklippta figurer och befolka rälsbussen med lite passagerare!

Slutmontering

Nu ska alla delar vara färdiga för att montera ihop till en fullt fungerande Y6 för trafik på din bana! Om allt stämmer så ska drivningen gå att lätt pressa ner i kåpan. Om något tar emot så frestas inte att pressa i kåpan med kraft, det kan bli knepigt att få

upp den igen! Om något tar emot så kontrollera att inga limrester finns där koppelplattorna limmades, om så är fallet så skär eller fila bort dessa. Kontrollera också att mätter 93 mm enligt figur 1 stämmer och att inte kopplen har hamnat för långt in. Om så är fallet så kan koppelhusen monteras enfter att drivningen är på plats så håller de ihop modellen en smula.

DCC konvertering

Montera bort plastöverdelen från drivningen. Tag sedan de två kontaktblecken på motorn och vinkla dessa rakt upp. Tag sedan plastöverdelen och lägg den bredvid exakt i den position den kommer att sitta på drivningen. Markera ut var kontaktblecken sitter och gör ett litet försiktigt körslag. Borra nu ur plåtbiten med ett borr, ca 1,8 - 2 mm, borra bara precis så att hålet går igenom plåten. Byt sedan till ett 1 mm borr och borra med detta igenom plasten. När nu blecken leds igenom hålen så uppstår ett isolationsavstånd mellan kontaktblecken och motorns poler. Kontrollera för säkerhets skull med en ohmmeter att ingen kontakt finns mellan hjulen och motorns poler!

Sen löds dekodern in enligt de anvisningar som medföljer dekodern. Dekodern fästs med lite dubbelhäftande tejp på drivningens ovansida, se figur 9.

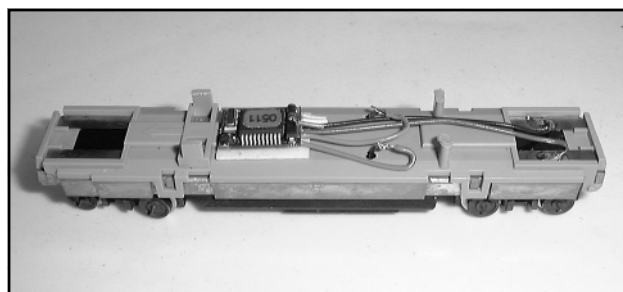


Fig 9. Dekoder monterad och ansluten

Uppdateringar:

2003-09-24 DCC konvertering tillkommer
2004-07-10 Montering av fönster tillkommer.
Målningsbeskrivning uppdaterad.

Stöter du på några problem så är du välkommen att höra av dig per E-post till:

info@nmodell.com

För fler svenska modeller och annat som behövs för ditt svenskrallande i N, besök vår hemsida:

www.nmodell.com

Hälsar,
Anders och Magnus, Nmodell