



## Kort information om Sportfjädrar/Sänkningssatser

**Ger sportigare utseende på bilen och en förbättrad väghållning. Överlag ger sportfjädrar en stabilare bil vilket alltid upplevs positivt.**

### **SÄNKNING**

Sportfjädrar sänker bilen ungefär med uppgivna mm, men då räknat på ett relativt nytt fordon. Bilens originalfjädrar ha "satt sig" och bilen därmed tappat höjd.

Ett enkelt sätt att mäta bilens höjd innan och efter bytet är att ställa bilen på ett plant underlag och mäta från mark till skärmkant fram och bak. Efter bytet upprepas detta men notera dock att bilen måste köras en kortare sträcka om den varit upphissad för att ge korrekta värden.

### **HÅRDHET**

Sportfjädrar är hårdare än standardfjädrar (mellan ca 15-25%) vilket innebär att bilen kan köras sportigare med kraftigare kurvtagning och ger bättre grepp vid acceleration och säkrare inbromsning.

### **OBSERVERA**

Sänkningssatser passar ej till bilar med nivåreglering eller elektroniskt styrd fjädring om inte detta anges under respektive fjädersats. Sänkningssatser passar ej heller 4 WD (Quattro, 4-Motion etc) om inte detta specifikt anges.

Bilar med Sportchassi och vissa Turbomodeller har redan en sänkning från fabrik oftast mellan 10-20 mm och sänkningen blir då mindre än vad som uppges.

### **Byte av fjädrar**

Använd endast säkra verktyg och försiktighet. Fjäderspännare skall ha minst dubbla gripöglor annars kan de glida och fjädern släppa vilket kan förorsaka stora skador. Försök aldrig bryta loss en fjäder från infästningen av samma anledning.

### **Framvagnsinställning**

Vi rekommenderar att detta utföras efter byte av fjädrar.

**Copyright SafeRace**

*Ovan text, helt eller delvis, får ej kopieras eller avbildas utan vårt godkännande*